

**ENTIDAD**

La Fundación Avata de ayuda al accidentado surge del análisis, del esfuerzo y del desarrollo de sus fundadores, que tras sufrir un grave accidente de tráfico, y vivir en propia persona las consecuencias que se derivan de los mismos, deciden dedicar su tiempo en ayudar a personas que pasan por su misma situación, luchando por sus derechos y reivindicando una atención plena a la víctima.

Tras una larga andadura, quince años desde su comienzo, se han ido abriendo a nuevos proyectos. Si bien, el nacimiento se enfoco en ayudar a las victimas de accidente de tráfico, posteriormente, se ha empezado a trabajar en campañas cuyo fin es erradicar los accidentes de tráfico. Las mismas se dirigen a diferentes colectivos, intentando siempre llegar a grupos que experimentan mayor “abandono” en cuanto a las campañas ya existentes en esta materia, así como a grupos que presentan mayor indice de siniestralidad.

La Fundación Avata, está formada por personas que cada día se levantan con la ilusión de aportar a la sociedad herramientas para acabar con las drásticas consecuencias de los accidentes de tráfico. Somos un conjunto de personas, muy sensibilizadas con esta materia, dado que muchos de nosotros hemos vivido muy de cerca el sentimiento de “*impotencia*” y “*soledad*”, que se siente al ser víctima de accidente de tráfico.

**VOLUNTARIO**

Para propiciar una concienciación social efectiva ante los accidente de tráfico es *imprescindible una sensibilización de la sociedad que sólo será posible a través del contacto directo con personas que han sufrido un siniestro, a través de información real de las consecuencias que se derivan de los mismos.*

El PROGRAMA DE VOLUNTARIADO de la Fundacion Avata pretende incrementar la información y fomentar la participación activa de miembros de la sociedad en la difícil tarea de erradicar los accidentes de tráfico, a través de la concienciación, la formación y la prevención.

**OBJETIVOS**

- Captar voluntarios que se impliquen en la Fundación de manera activa, participando en los distintos programas o actividades que desarrolla la entidad.

- Facilitar que los conocimientos, actitudes de solidaridad y experiencia de los voluntarios redunden a favor del apoyo a la víctima de accidente de tráfico, así como en la reducción de las victimas en carretera.

-Dar a conocer la FUNDACIÓN AVATA y el movimiento asociativo entorno al accidente de trafico y su supresión.

- Informar y sensibilizar a la población en general sobre las consecuencias de la omisión de las normativas existentes en cuanto a la seguridad vial.

-Apoyo a las victimas desde el primer momento, facilitando la información y asesoramiento necesario.

**ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DE LA ENTIDAD**

Presidente.- Alejandro Rancho Carracedo

Vicepresidente.-Eva Maria Aparicio

Secretario- Miguel Ángel Álvarez Ordas

Dirección.-Gema Rodriguez García

**DEMARCACION TERRITORIAL**

**Delegaciones-delegados**

* Leon: Isidro Fernandez Mulas - leon@fundacionavata.org
* Benavente: Emilio Torres Mielgo –delegadobenavente@fundacionavata.org
* Valladolid: Miguel Angel Alvarez Ordas - delegadovalladolid@fundacionavata.org Burgos: Roberto Cerezo Escolar - delegadoburgos@fundacionavata.org
* Santander: Roberto Cerezo Escolar - delegadoburgos@fundacionavata.org - Madrid: Madrid:Antonio Hernanz [Martinez–delegadomadrid@fundacionavata.org-](mailto:Martinez–delegadomadrid@fundacionavata.org-)
* Asturias: Gema Rodriguez Garcia - delegadoasturias@fundacionavata.org –
* Cáceres: Jose Antonio Garcia Campón - ja.garcia.campon@fundacionavata.org - Bilbao: Azucena Perez Casas - delegadobilbao@fundacionavata.org -
* Vitoria: Oscar Ibarretxe de Luis - delegadovitoria@fundacionavata.org -

**DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS DE LA FUNDACION Y PROYECTOS**

ASISTENCIA INTEGRAL A LA VICTIMA

**Asesoramiento Jurídico**.-Tras un accidente se derivan múltiples tramites, que si bien, es imprescindible su ejecución, las victimas no están en situación de realizar, dados los momentos por los que atraviesan. Desde la Fundacion trabajamos para que la victima este asesorada de sus derechos y obligaciones desde el primer momento, así como les ayudamos a cumplimentar/gestionar la documentación que se genera tras el accidente. Hoy en día, la víctima no obtiene la información en el momento preciso, algo que desde la Fundación llevamos demandando a las Administraciones desde hace años, promoviendo proyectos dirigidos a ofrecer información a la víctima en: Hospitales, ayuntamientos ect…. A través de la creación de un sitio informativo, donde pueda acudir a demandar la información que precise.

**Asistencia sanitaria**. Facilitamos a las victimas la obtención de una sanidad efectiva, y acorde con las lesiones sufridas. La primera asistencia, no surte complicaciones puesto que la victima acude al servicio de urgencias más cercano y le dan un primer diagnostico y pautan tratamiento. Pero posteriormente a esta primera atención, la víctima se encuentra con muchas barreras. No sabe donde tiene que acudir, ni cómo ni a quien demandar una asistencia sanitaria. Se inicia un peregrinaje, lleno de negativas; la Seguridad Social nos deriva a la compañía responsable del siniestro, esta nos pasa con diferentes departamentos en los que nos dan buenas palabras pero ninguna solución…… y el tiempo pasa y no recibimos el tratamiento adecuado. En otras ocasiones, podemos recibir tratamiento de la compañía responsable, si bien en centros que nos pueden quedar lejos de nuestro domicilio, o que nos pautan un alta médica, precipitad, o que no disponen del tratamiento específico que necesitamos……

Por ello no son pocos los casos en los que las victimas ven agravadas sus lesiones, o incluso sufren graves secuelas por la intervención médica tardía. La fundación AVATA intenta paliar esta necesidad facilitando esa asistencia desde el primer momento, encaminada a un resultado positivo y efectivo para la víctima.

***Asistencia psicológica***. Muchas victimas no son conscientes de lo importante que es esta asistencia tras ser víctima de un siniestro, tanto si es directa como indirectamente. Al ser un daño “*invisible*”, aparentemente a veces no se le da importancia, siendo que el tiempo nos demuestra, que s*i una herida no recibe el tratamiento adecuado, sigue abierta pase el tiempo que pase*. Desde la Fundacion, lo sabemos bien, hemos realizado un estudio sobre dicha afección y el porcentaje de personas en los que el test realizado ha dado un resultado positivo ha sido muy alto; por ello, cada persona que acude a nuestras delegaciones, es sometido a un pequeño test, el cuál es analizado por nuestro grupo de psicólogos, y valoran la necesidad de recomendar un tratamiento psicológico a la víctima o no.

Por otro lado facilitamos esta asistencia, también de *emergencia* tanto a la víctima como a su entorno cuando se nos solicita.

***Asistencia Material***.- En ocasiones la victima necesita para su recuperación recursos, necesarios paliar los efectos del accidente, los cuáles no están a su alcance, desde la Fundacion facilitamos su obtención. Puede ser desde la necesidad de una silla de ruedas o cama adaptada a una adecuación de vivienda.

***Asesoramiento para la inserción social***.- La fundación AVATA es un centro especial de empleo, lo cual conlleva a que nuestro personal laboral este formado en su 90% por personas con discapacidad. Colaboramos y conocemos por ello, otros centros especiales de empleo, con los que colaboramos para ayudar a personas que acuden a nosotros en busca de trabajo, tras sufrir una incapacidad/minusvalía. Entendemos que no hay que cerrar las puertas a las personas, todos estamos capacitados, si bien lo que nos diferencia son las habilidades de cada uno.

Asesoramos a las victimas, que tras el accidente se enfrentan a una nueva situación laboral, ayudándoles a encontrar su nuevo camino.

**EDUCACION VIAL**

-Campañas de concienciación, adaptadas a los índices de siniestralidad que por parte de la DGT tenemos conocimiento, adecuando las mismas a los colectivos con un mayor indice de siniestros.

-Charlas informativas acerca de los nuevos cambios normativos a nivel de seguridad vial. En este sentido entendemos que es necesario acercar a los usuarios las reformas viales, y de una manera especial fomentar un “*reciclaje*” destinado a aquellas personas que han obtenido el carnet de conducir, hace muchos años; puesto que entendemos que es al colectivo que le resulta mas complicado amoldarse a ellas, y por lo tanto se convierten en causas de siniestro.

-Talleres de Educación vial en colegios, inculcando las buenas prácticas a los más pequeños.

-Talleres de Educación vial en cárceles y centros penitenciarios en los que se les inculca las consecuencias de una mala conducta.

-Talleres con personas en exclusión social, donde se les informa como actuar en caso de accidente, dado que por su *condición* no tienen acceso a dicha información.

-Talleres informativos con inmigrantes, donde se les enseñan las normativas de nuestro país, así como trámites básicos, como la homologación del carnet de conducir en nuestro país, u otros requisitos en esta materia.

-Campañas de Cooperación internacional

**EVENTOS Y CONGRESOS**

Desde la Fundación Avata se colabora y organizan Congresos, en los cuáles se tratan temas de actualidad en el marco de la seguridad vial, así como se analizan las diferentes problemáticas a las que se enfrenta una víctima.

Organización del día Mundial de las Víctimas de Accidentes de Tráfico, año tras año en las ciudades donde la Fundacion Avata tiene sede, se organizan actos para conmemorar dicha fecha. Fecha, que para nosotros tiene una gran relevancia, y en la que se realizan diversas actividades.

Durante el año se realizan otros eventos, en las diferentes delegaciones, en colaboración con Administraciones, otras Asociaciones ect……..

**COLABORADORES**

La Fundacion Avata durante su corta vida, ha ido realizando colaboraciones con otras asociaciones y entidades, que de una forma u otra comparten con nosotros los mismos objetivos:

**ASPAYM** Asociación nacional de Lesionados Medulares y Grandes Discapacitados Físicos (León)

**FEAPS.** Confederación Española de Organizaciones en favor de las Personas con Discapacidad Intelectual o del Desarrollo (Asturias)

**Convenio con ANCSSI** Asociación Nacional de Centros Sanitarios Sin Internamiento**.**

**Convenio formativo con Línea Directa.** Formación de atención telefónica y asistencia en carretera

**GRUPO IA (adherido a FUNESPAÑA)** Atención psicológica a familiares de fallecidos en accidente de tráfico.

**Convenios con diferentes ayuntamientos** Cesiones de locales para información a las víctimas.

**Firmante de la** “**Carta Europea de Seguridad Vial**”

Adquiriendo así el compromiso de contribuir con sus acciones y proyectos, a reducir el número de victimas todos los años, así como reducir el impacto medioambiental de los accidentes de tráfico. La Carta tiene como objetivo: • Fomentar y apoyar a asociaciones, escuelas, universidades, empresas de todo tipo y tamaño, y autoridades locales europeas a tomar medidas de seguridad vial en Europa.

• Reconocer las contribuciones de la sociedad civil a la seguridad vial.

• Facilitar la adquisición y el intercambio de conocimientos en materia de seguridad vial en la Unión Europea entre los miembros de la sociedad civil.

• Facilitar un diálogo verdadero para la transferencia de experiencias y prácticas de seguridad vial en todas las esferas de gobierno en la Unión Europea

**ACCIONES REALIZADAS**

**1.-**Conmemoración del Día Mundial de las Victimas de Accidentes de tráfico**.-**El tercer domingo de Noviembre según la OMS, es el día mundial de accidente de trafico, fecha que desde la Fundacion no dejamos pasar desapercibida realizando diferentes actos. Aunque la finalidad de dicha fecha es el recuerdo a las victimas, también en ese día enfocamos los actos a la concienciación y sensibilización.

**2.-**Campañas de prevención y sensibilización en las Autoescuelas.- En este proyecto se trabaja en dos vertientes:

a) Charlas a conductores noveles, a los cuáles se les inculcan las buenas prácticas en la conducción.

b) Charlas a conductores que se encuentran dentro del programa “recuperación por puntos”, con los que se trabaja desde la reflexión acerca de las causas por las que se encuentran en ese proyecto, y se les trasmite las consecuencias que han podido causar con sus acciones, siendo que “esta vez han sido afortunados”, pero de ser reincidentes puede que no corran con la misma suerte.

Estas campañas se han realizado en la ciudad de Leon así como, en el Principado de Asturias, en diferentes autoescuelas que nos han abierto sus puertas.

3.-Charlas en Centros de Mayores.- Realizamos charlas en centros de mayores en colaboración con Ayuntamientos y Centros de Mayores, esta iniciativa surgió dado el aumento de atropellos, que se ha ido experimentado en los últimos años, siendo la víctima , personas cuya franja de edad era superior a los 60 años. Trabajamos inculcando la importancia de cumplir la normativa, y la necesidad de asumir los cambios que sufre nuestro cuerpo con el paso de los años, y que nos afecta como usuarios de la vía se cual sea nuestra condición en la misma. Con este colectivo también trabajamos en el “reciclaje” acercando las nuevas normativas de tráfico, y señalización, que en muchos casos se desconoce.

4.-Charlas en Centros Penitenciarios.-Realizamos charlas en dos ocasiones en Centro Penitenciario de Villabona (Asturias), cuyo objetivo fue concienciar a los reclusos acerca de las consecuencias que tienen sus actos, que no solo es el cumplimiento de una pena sino que son mucho más graves, y lesivas.

**5.-**Charlas en Comisarias.-Se impartió charla de “*Seguridad vial, prevención y experiencia persona*l” en la Comisaría General de Seguridad ciudadana en Madrid. En la cual D. Alejandro Rancho Carracedo, atreves de su experiencia personal trasmitió a los asistentes *la cara más amarga que hay tras una imprudencia* ***ajena*** *o* ***propia****.*

6.-Campañas de Educación Vial en Colegios.-Hemos realizado campañas en diferentes colegios. En la delegación de Palencia se trabajo junto a la Policía Local, inculcando a los alumnos buenas prácticas, entendemos que son el futuro del mañana y deben inculcase hábitos correctos desde el inicio de su formación.

En la delegación de Asturias, se trabajo en los Colegios de Gijón, realizando talleres con los niños de primaria donde a través de dibujos se les pedía que plasmaran la imagen que ellos tenían de sus padres cuando conducían. El resultado fue enriquecedor, dado que la seguridad vial a través de la mirada de un niño, puede enseñarnos mucho a los adultos, como así fue. Posteriormente, realizamos una charla con los padres donde aparte de resolver sus dudas sobre normativas acerca de los sistemas protección, y normativas al respecto, les mostramos como les veían sus hijos. Trasladándoles así la importancia de sus acciones y la influencia que pueden tener en sus hijos, inculcándoles que la educación vial no descansa ni tiene horarios, debe cumplirse siempre.

7.-Campañas de Cooperación Internacional.- En los dos últimos años, voluntarios de la Fundacion junto con el Presidente y vicepresidenta han acudido a colegios de Marruecos, realizando campañas de seguridad vial. Es un país vecino, del que cada año llegan muchos personas a nuestro país, y consideramos esencial que dispongan del conocimiento de la normativa así como, de las consecuencias que pueden tener sus actos. Dirigiendo este proyecto a evitar accidentes en los que este implicado inmigrantes provenientes de dicho país.

8.-Talleres:

-Día del Niño en la Junta Municipal de Tetuán “Aprende las señales de Tráfico”.

-Taller “Gestión del Duelo”, con Cuerpos de Seguridad y Urgencia de la ciudad de León.

-Taller de Comunicación de Malas Noticias: Jefatura de la Policía Local de Albacete, Ayuntamiento de Laredo (Santander), Ayuntamiento de Pola de Gordon (león)

-Jornada formativa para psicólogos

-Jornada formativa para abogados

-Taller de Teatro con la asociación ANDADE, para personas con discapacidad

-Taller de conducción para personas invidentes en Noreña (Asturias)

9.-Conferencias y Congresos.- Congreso en la Universidad de Derecho de León, Prevención y sensibilización ante los accidentes de tráfico e integración socio- laboral de sus víctimas.

Feria de Empleo para personas con Discapacidad, ubicada en la ciudad de Madrid.

10.-Apoyo a las victimas de emergencia.-

Proporcionamos la primera atención de urgencia y apoyo a las victimas en accidente de Santiago de Compostela-Porriños, sufrió por el Alvia.

Accidente de autobús de Tornalizos (Ávila) y Montoro (cordoba)

11.-Apoyo a proyectos destinados a la seguridad vial:

*Campaña Help Flash*.- Apadrinamos dicha campaña, dado que se trata de un dispositivo que fomenta la reducción del indice de siniestros que se desencadenan, tras una avería o incluso sufrir un accidente. Facilita enormemente la señalización del “*peligro*” en la carretera, para el resto de usuarios, así como su fácil manejo lo hace útil para todo tipo de personas, incluido las personas que sufren algún tipo de discapacidad para las que el montaje del triangulo es una tarea complicada o imposible.

12.-Programa de asistencia sanitaria de accidentes de tráfico a personas sin recursos.- El objetivo fundamental del proyecto es apoyar, ayudar y proporcionar atención médica a las víctimas de accidentes de tráfico que se pueden encontrar en una situación de riesgo o exclusión social, por falta de recursos y/o indefensión. En este proyecto contamos con la donación de “tratamientos” por diferentes centros sanitarios en a nivel nacional.

**5.-COMUNICACIÓN REDES /PÁGINA WEB**

Página web: [www.fundacionavata.org](http://www.fundacionavata.org) .

Redes Sociales.- Estamos visibles en la red social facebook y twiter

Utilizamos dichos medios para trasmitir artículos de actualidad, e información de todo lo relacionado con la seguridad vial, y derechos de las victimas de accidente de tráfico.

**FINANCIACIÓN DEL LAS ACTUACIONES DE VOLUNTARIADO**

Autofinanciación

**GRUPOS DE INTERES**

Nuestro trabajo va dirigido a toda la sociedad dado que todos somos susceptibles de sufrir un accidente y todos podemos causar un accidente si cometemos una imprudencia, dado que todos en una condición u otra somos usuarios de las vías.

Nuestro trabajo principal, la asistencia, va dirigido a personas que han sufrido un accidente, tanto si lo han sufrido de forma directa como indirecta. ¿Porque hacemos esta diferenciación? Pues porque un accidente es como una ficha de domino, son muchos los que resultan afectados. El entorno de la victima está formado por personas que por su cercanía a la misma, se convierten en victimas, este perfil se da sobre todo en los accidentes con las consecuencias más graves: fallecimiento, grandes lesionados, ect……. La asistencia proporcionada desde la Fundacion va dirigida a todas las victimas. No hay franja de edad ni condición limitativa de esta asistencia dado que como hemos indicado inicialmente TODOS podemos ser víctima de un accidente de tráfico. También prestamos asistencia y asesoramiento al causante del accidente.

En cuanto a las campañas de prevención y sensibilización, intentamos enfocarlas a colectivos con los que entendemos, existe mayor abandono por parte de las administraciones: personas sin recursos, mayores, reclusos, cuidadores de menores, extranjeros, reincidentes (autoescuelas), usuarios de las dos ruedas ect……..Si bien también trabajamos reforzando el trabajo de las mismas en Colegios, Universidades, asociaciones ect…

En definitiva nuestro grupo de interés, abarca a “cualquier “usuario de la vía. Intentamos poner nuestro granito de arena en todos los colectivos posibles.